

連絡文書（平成26年5月30日付） 正誤表

平成26年7月18日
鉄道総研

No.	ファイル名	ページ、行	誤	正	備考
1	連絡文書	p. 2 8行目	以上の踏まえ	以上を踏まえ	
2	鉄道土木耐震改訂に伴う低層標準の運用について	p. 2 トリパタイト図	-	加速度軸の数値修正	
3	付属資料1 L2sp I の新旧比較	トリパタイト図	-	加速度軸の数値修正	
4	付属資料3 第8章修正	p. 40 解図8-1, 8-2 (トリパタイト図)	-	加速度軸の数値修正	現改比較表（第8章） をあわせて修正
5	付属資料7 付録10修正	p. 155 下から5行目	荷重 (Qmy) <u>]</u> を	荷重 (Qmy) を	現改比較表（付録 10）をあわせて修正
6		p. 158 表27-2	9. 52 10. 29	2. 7 3. 0	
7	現改比較表（付録9）	図24	-	数値抜けを記入	
8		p. 23 表15上計算式	27. 38	27. 12	
			0. 799	0. 863	
		14. 8[cm] (1/41)	14. 9[cm] (1/40)		